

УТВЕРЖДЕНО

Приказ от 21.10.2015 № 1190

Стандарт
«Безопасность на автотранспортных средствах»
СТ-44-14.1-00-03

Ответственный за применение нормативного документа:
директор Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологии

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ	3
1.1.	Общие сведения о документе	3
1.2.	Назначение документа	3
1.3.	Область применения	3
1.4.	Вводимые определения терминов, сокращений и ролей	3
2.	СОДЕРЖАНИЕ СТАНДАРТА	6
2.1.	Мероприятия по обеспечению БДД в Обществе/Филиале	6
2.2.	Требования к состоянию ТС	7
2.3.	Требования к ремням безопасности	8
2.4.	Требования к спальным местам ТС	9
2.5.	Требования к бортовым системам мониторинга ТС	9
2.6.	Требования к водителям ТС	9
2.7.	Требования при движении на ТС	11
2.8.	Движение в темное время суток и недостаточной видимости при снегопаде и пыли	15
2.9.	Движение в колонне	15
2.10.	Особенности осуществления перевозок в зимнее время	16
2.11.	Требования к продолжительности управления ТС	18
2.12.	Требования к организации транспортных перевозок и планированию поездок	18
3.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ (НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ) НАСТОЯЩЕГО СТАНДАРТА	25
4.	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	26
4.1.	Внешние нормативные и распорядительные документы	26
4.2.	Внутренние нормативные и распорядительные документы	26
5.	КОНТРОЛЬ ВЕРСИЙ ДОКУМЕНТА	26
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ТС И СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА ТИПОВОГО ЛИСТА КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПАРАМЕТРЫ БОРТОВЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВ АТС (БСМТС)	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1. ФОРМА ЕЖЕМЕСЯЧНОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ БСМТС	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЕЗДКУ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ФОРМА ТИПОВОГО ПЛАНА ТРАСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6.1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПЛАНА ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ТИПОВАЯ ФОРМА ПАСПОРТА РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК	27
	ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ФОРМА ЖУРАНАЛА УЧЕТА ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ НА МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ	28
	ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ЧЕК ЛИСТ ПРОВЕРКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО БДД	28
	ПРИЛОЖЕНИЕ 10. КАРТА НАБЛЮДЕНИЙ Пассажира/водителя	28
	ПРИЛОЖЕНИЕ 10.1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С КАРТОЙ НАБЛЮДЕНИЙ Пассажира/водителя	28
	ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ПАМЯТКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	28

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

1. ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

1.1. Общие сведения о документе

Тип документа:	Стандарт		
Аннотация:	Определяет требования к безопасности на транспортных средствах ПАО АНК «Башнефть»		
Минимальная периодичность пересмотра:	12 месяцев	Максимальная периодичность пересмотра:	3 года
Ограничения доступа:	Без ограничений		

1.2. Назначение документа

Стандарт определяет дополнительные требования к обеспечению безопасности на автотранспортных средствах ПАО АНК «Башнефть», филиалов, а также в подрядных организациях, оказывающих автотранспортные услуги ПАО АНК «Башнефть». Данный Стандарт устанавливает/содержит:

- требования к оснащению и техническому состоянию ТС;
- требования к обучению и квалификации водителей ТС;
- требования к организации транспортных перевозок автомобильным транспортом.

Стандарт не отменяет и не заменяет нормы действующего законодательства РФ в области безопасности дорожного движения. В случае возникновения расхождений или противоречий между положениями настоящего Стандарта и действующим законодательством преимущественную силу имеют нормы действующего законодательства.

Стандарт направлен на реализацию Политики автотранспортной безопасности ГК ПАО АНК «Башнефть» в части безопасности дорожного движения, на уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, тяжести их последствий, снижение потенциальных рисков травмирования работников при перевозке людей и ущерба при перевозке грузов.

1.3. Область применения

Настоящий документ обязаны знать и использовать в работе следующие должностные лица:

Таблица 1. Область применения

Наименование должности/роли	Корпоративный центр ПАО АНК «Башнефть»	Филиалы ПАО АНК «Башнефть»
Все работники	X	X

Требования Стандарта распространяются на подрядные организации, выполняющие работы (оказывающие услуги) ПАО АНК «Башнефть», филиалам с использованием ТС через включение в соответствующие договоры требований, предусмотренных настоящим Стандартом. Включение требований Стандарта в договоры обеспечивает Куратор договора.

1.4. Вводимые определения терминов, сокращений и ролей

Таблица 2. Перечень сокращений

Сокращение	Расшифровка сокращения
АТП	Автотранспортное предприятие
БДД	Безопасность дорожного движения
БСМТС	Бортовые системы мониторинга транспортного средства
ДС	Диспетчерская служба
КТП	Контрольно-технический пункт
Общество	ПАО АНК «Башнефть», включая филиалы
ОТ, ПБ и Э	Охрана труда, промышленная безопасность и экология
ПДД	Правила дорожного движения
ПДК	Постоянно действующая комиссия по предупреждению ДТП
ПО	Подрядная организация
ТС	Транспортное средство
ЦУП	Центр управления поездками

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Таблица 3. Перечень терминов

Наименование термина	Определение термина
Автомобильные дороги ведомственные (ведомственные дороги)	дороги, находящиеся на балансе предприятий и организаций и предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети. Подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др.
Автомобильные дороги зимние (автозимники)	сезонные дороги с полотном и дорожной одеждой из снега, льда, мёрзлого грунта, с грунтовым и ледяным основанием, а также проложенные по замёрзшему льду рек и озёр
Автомобильные дороги общего пользования (дороги общего пользования)	автомобильные дороги, являющиеся государственной собственностью и обеспечивающие движение автомобилей, отвечающих установленным надлежащим образом требованиям (по нагрузкам и габаритам). Находятся на балансе органов управления дорожным хозяйством. Автомобильные дороги общего пользования по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на дороги федеральные и территориальные
Автотранспортное предприятие	предприятие, эксплуатирующее собственные или арендованные транспортные средства и спецтехнику. В целях настоящего Стандарта под автотранспортными предприятиями понимаются филиалы/подрядные организации, эксплуатирующие ТС.
Безопасность дорожного движения	комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и отражающих состояние и степень защищённости участников дорожного движения
БСМТС	спутниковое навигационное оборудование, предназначенное для установки на автотранспортные средства с целью автоматизированного сбора информации о местоположении (координат на базе спутниковых систем навигации ГЛОНАСС/GPS), скорости передвижения автотранспортных средств, обработки, сохранения и вывода полученных данных в последовательном коде для передачи по каналу связи, определенному модификацией системы (связь SMS, DATA, GPRS) на сервисное оборудование.
Водитель	управляющий транспортным средством (спецтехникой) работник Общества или подрядной организации, оказывающего услуги/выполняющего работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Общества
Груз	объект (товары, изделия, предметы, полезные ископаемые, сырьё, материалы, отходы производства и потребления и др.), принятый в установленном порядке для перевозки
Диспетчерская служба	подразделение, организации, эксплуатирующей ТС, которое осуществляет контроль эксплуатации транспортных средств
ДО	юридическое лицо, в отношении которого ПАО АНК «Башнефть» в силу преобладающего участия в его уставном капитале, либо в соответствии с заключенным с ним договором, либо иным образом имеет возможность определять решения, принимаемые таким юридическим лицом.
ДОПОГ/ ADR 2011	соглашение, разработанное Европейской экономической комиссией ООН в Женеве в 90-х годах, в рамках которого большинство европейских государств согласовали общие правила дорожной перевозки ОГ через их границы и по их территориям. Соглашение регулярно пересматривается, и его нынешнее издание действует с 1 января 1997 года
Дорога	объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства дорог)
Дорожное движение	совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог
Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	событие, возникшее в процессе движения по дорогам и иным территориям транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб
Заказчик ТС	структурное подразделение ПАО АНК «Башнефть» или ДО, которому необходимо воспользоваться ТС для выполнения производственных задач.

ПАО АНК «Башнефть»		Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
Наименование термина	Определение термина		
Защитное вождение	<p>программа дополнительного обучения водителей ТС, основной задачей которой является научить водителей избегать ДТП и аварии, несмотря на любые действия других участников движения и любые дорожные и погодные условия. Эта программа включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – инспекцию автомобиля и планирование своей поездки; – особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения; – навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных и недружественных действий других участников дорожного движения; – поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скорости; – правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска; – быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях; – верное исполнение технических приемов вождения. 		
Зимнее вождение	программа дополнительного обучения водителей ТС, включающая в себя особенности управления ТС в зимний период.		
Контрольный осмотр	проверка соответствия технического состояния, оборудования и комплектации транспортных средств с учетом лучших мировых практик.		
Куратор договора	работник структурного подразделения Общества, назначенный ответственным за подготовку, согласование, заключение договора (контракта), оперативный (текущий) контроль его исполнения и обеспечение надлежащего исполнения условий договора.		
Ледовые переправы	переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озёр, водохранилищ, каналов. Могут быть частью временных зимних автодорог (автозимников), временно заменять действующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автодороги		
Маршруты регулярных линий	маршруты, по которым осуществляется транспортная перевозка через определённые интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определённых остановках		
Междугородные транспортные перевозки	любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населённого пункта) на расстояние более 50 км		
Международные транспортные перевозки	любые транспортные перевозки с пересечением, по крайней мере одной государственной границы		
Механическое транспортное средство	транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины		
Недостаточная видимость	видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки		
Опасные участки дорог (опасные участки)	<p>участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжён с повышенным риском возникновения дорожно-транспортных происшествий либо повышенной тяжестью их последствий;</p> <p>участки автомобильных дорог, движение по которым требует принятия мер, соответствующих обстановке, а также связано с существенным изменением режимов движения и/или на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия</p>		
Опасный груз	<p>вещества, материалы, изделия и отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут:</p> <ul style="list-style-type: none"> создать угрозу жизни и здоровью людей; вызвать загрязнение окружающей природной среды; вызвать повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и материальных ценностей 		
Отдых	любой непрерывный период продолжительностью не менее часа, в течение которого член экипажа не участвует в процессе транспортной перевозки и/или осуществлении манёвров транспортным средством		
Пассажир	лицо кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него)		
Подрядчик, Подрядная организация	для целей настоящего Стандарта организация или частное лицо, оказывающая (ее) услуги/выполняющая (ее) работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Общества		

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования
Наименование термина	Определение термина	
Подъездные дороги	отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и другим местам, обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток	
Прицеп	транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски	
Спецтехника (специализированная техника)	механическое транспортное средство, оборудованное устройствами, механизмами или оборудованием (комплексом технических средств), включая тяжёлую технику, используемое для выполнения/оказания определённого вида работ/услуг	
Трактор	самодвижущаяся (гусеничная или колёсная) машина, выполняющая дорожно-строительные, землеройные, транспортные и другие работы возможно в агрегате с прицепными, навесными или стационарными машинами (орудиями). Отличается низкой скоростью (не более 40 км/ч) и большой силой тяги.	
Транспортное средство (ТС)	устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём	
Транспортные перевозки	любое передвижение транспортного средства с пассажирами или грузом	
Центр управления поездками	специализированная служба АТП, обеспечивающая онлайн контроль движения ТС при помощи БСМТС, организацию поездок в особых условиях и решению других задач связанных с применением БСМТС. Допускается совмещение ЦУП с диспетчерскими или иными службами при условии обеспечения данными службами всех необходимых функций ЦУП.	
Член экипажа	водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых манёвров, и, как правило, принимающее активное участие в транспортных операциях	

2. СОДЕРЖАНИЕ СТАНДАРТА

2.1. Мероприятия по обеспечению безопасности на автотранспортных средствах в Обществе/Филиале

2.1.1. В Обществе должна вестись работа по обеспечению автотранспортной безопасности. Данные мероприятия должны отражать системный подход, периодически анализироваться и своевременно корректироваться.

2.1.2. Выбор подрядных организаций для оказания транспортных услуг по перевозке работников и грузов Общества должен осуществляться строго в соответствии с действующими внутренними нормативными и распорядительными документами Общества (Положение о закупке товаров, работ, услуг Группы компаний ПАО АНК «Башнефть» и Стандарта «Взаимодействие с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии»).

2.1.3. Допуск ТС подрядных организаций, заключивших договор оказания транспортных услуг для перевозки работников и грузов Общества на производственные объекты Общества должен быть осуществлен после проведения контрольных мероприятий, в частности:

- Проведения выездного аудита с проверкой организации автотранспортной безопасности в ПО.
- Предоставления от подрядной организации следующей информации:
 - список ТС (в том числе и ТС субподрядной организации, привлекаемой к выполнению работ по договору);
 - справка о соответствии ТС минимальным характеристикам, при которых допускается эксплуатация ТС, приведен в [Приложение 1](#);
 - список водителей, привлекаемых к выполнению работ, с отметкой о прохождении обучения водителем по программе «Защитное вождение»;
 - листов контрольного осмотра ТС, приведен в [Приложение 2](#);
 - приказа о назначении ответственных лиц за обеспечение БДД у подрядчика;
 - приказа по организации работы постоянно-действующей комиссии по БДД;
 - списка аттестованных специалистов по БДД (согласно приказу Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. № 13/11);
 - плана ежегодных мероприятий по БДД.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

По результатам выездного аудита и рассмотрения предоставленных документов, ответственные лица со стороны Заказчика должны заполнить чек-лист (приведен в [Приложении 9](#)).

2.1.4. В случае выявления нарушений и/или несоответствий требованиям по безопасности дорожного движения у подрядной организации, Заказчиком должен быть разработан план корректирующих мероприятий с указанием сроков устранения нарушений/несоответствий (рекомендуемые сроки выполнения пунктов плана корректирующих мероприятий не должны превышать 90 дней) и ответственных лиц за устранение нарушений/несоответствий со стороны подрядной организации. После окончания срока устранения нарушений/несоответствий подрядная организация должна предоставить отчет о выполнении корректирующих мероприятий. На основании отчета Заказчик принимает решение о дальнейшем допуске ТС подрядной организации к выполнению работ (к оказанию услуг) по договору.

2.1.5. В течение года в Обществе должны быть организованы и проведены проверки:

- Контрольные выпуски ТС на линию, с участием специалистов по БДД или транспортной безопасности с рекомендуемой периодичностью 1 раз в квартал (в случае отсутствия специалистов по БДД и, соответственно, транспортной безопасности к проверке привлекаются специалисты по ОТ, ПБ и Э).
- Контроль соблюдения водителями и пассажирами требований безопасности на автотранспортных средствах.
- Контроль за безопасностью поездки и стиля вождения водителя, а также культурой безопасного поведения пассажиров ТС и безопасностью пассажирских перевозок, путем проведения ежемесячного анализа заполненных карт наблюдений пассажира/водителя с разработкой корректирующих мероприятий по недопущению нарушений Правил дорожного движения и безопасного поведения при движении транспортного средства, как со стороны водителя, так и пассажиров. Карта наблюдений пассажира/водителя и инструкция по обращению с картой наблюдений пассажира/водителя приведены в [Приложениях 10 и 10.1](#) соответственно.
- Контроль соблюдения скоростного режима на линии.
- Контроль соответствия ТС требованиям по Приложению 1.
- Контроль исполнения мероприятий, в том числе и по предупреждению ДТП, разработанных по результатам расследования ДТП.

2.1.6. В течение года в Обществе должны анализироваться:

- Динамика ДТП (виды, причины) ежеквартально.
- Данные БСМТС ежемесячно, приведены в [Приложении 3.1](#).
- Результаты проверок, выездных аудитов, расследований ДТП.

2.1.7. По результатам данного анализа в Обществе должны проводиться совещания, в том числе и с подрядными организациями, по результатам которых принимаются корректирующие действия по устранению выявленных нарушений или несоответствий.

2.1.8. В АТП в дополнение к п.п. 2.1.1.-2.1.6. должны быть определены специалисты по БДД, прошедшие обучение и аттестацию как специалисты по БДД (возможно совмещение функций), а также ежегодно на уровне Общества должен формироваться план работ по обеспечению БДД с учётом итогов работы за предыдущий период. При формировании плана работ обязательно разрабатываются мероприятия, влияющие на:

- Повышение уровня безопасности при перевозке пассажиров и груза.
- Повышение уровня квалификации водителей.

2.2. Требования к состоянию ТС

2.2.1. Транспортные средства и спецтехника должны быть технически исправны, пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность. На автопанели приборов ТС в зоне видимости пассажира, должна располагаться наклейка предупреждающего характера «Правила безаварийного вождения» (Приложение 11). Минимальные характеристики, при которых допускается эксплуатация ТС, описаны в [Приложении 1](#).

2.2.2. Автотранспортные предприятия обязаны обеспечить проверку (контрольный осмотр) транспортного средства и спецтехники с периодичностью, указанной в Таблице 4.

Типовой лист проверки (контрольного осмотра) ТС приведен в [Приложении 2](#).

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Лица, ответственные за содержание транспортных средств в исправном состоянии, должны обеспечить хранение заполненного Типового листа проверки (контрольного осмотра) ТС в течение года.

Таблица 4. Периодичность проверки технического состояния транспортных средств и спецтехники

Тип транспортного средства	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота
Спецтехника; Легковые и грузовые автомобили; Автобусы	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежеквартально
Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно
Транспортные средства, убывающие в командировку	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Перед отправлением ТС в командировку

2.2.3. Автобусы и вахтовые автомобили, осуществляющие перевозки пассажиров, должны иметь необходимое количество посадочных мест, оборудованных ремнями безопасности, исключающее наличие стоячих пассажиров.

2.2.4. Автобусы, вахтовые автомобили и легковые ТС, перевозящие работников Общества и работников подрядных организаций, а также ТС, перевозящие опасные грузы, должны быть оборудованы видеорегистраторами, ведущими видеозаписи дорожной обстановки впереди ТС (за исключением передвижения по территории объектов на которых видеосъемка запрещена). Дополнительно автобусы и вахтовые автомобили, осуществляющие транспортные перевозки пассажиров, оснащаются видеорегистраторами салона.

2.2.5. Автобусы, автомобили-самосвалы и спецтехника должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

2.2.6. Автомобили-самосвалы должны быть оборудованы звуковыми устройствами, сигнализирующими о поднятом (или не опущенном в транспортное положение) кузове автомобиля.

2.3. Требования к ремням безопасности

2.3.1. Все работники Общества и Подрядчика, исполняя свои должностные обязанности, находясь в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (за исключением ТС, передвигающихся по ледовым поверхностям и болотистым почвам вне дорог).

2.3.2. Данное требование обязательно также при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.

2.3.3. Ремни безопасности ТС, спецтехники и тракторов должны находиться в исправном и работоспособном состоянии. Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.

2.3.4. Ремни безопасности на всех сидениях должны быть «трёхточечными», имеющие механизм автоматического втягивания и аварийные стопорные механизмы, активизирующиеся при торможении, – часто именуемые «ремни с инерционным стопорением» – и устройства предварительного натяжения.

2.3.5. Ремни безопасности имеющие «двухточечный» тип фиксации, могут использоваться на определенных видах спецтехники, тракторах, вилочных погрузчиках. Установка ремней безопасности должна проводиться в специализированных организациях, имеющих соответствующую лицензию или сертификат на данный вид деятельности.

2.3.6. В автобусах с разрешенной максимальной массой более 3,5 т могут использоваться 2-точечные поясные ремни безопасности. Для водителя должен быть установлен 3-точечный ремень безопасности. Все остальные сиденья, которые не оборудованы поясными ремнями безопасности или с неисправными ремнями безопасности, не должны использоваться пассажирами.

2.3.7. Использование транспортных средств, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

2.4. Требования к спальным местам ТС

2.4.1. Спальное место должно быть использовано для отдыха водителя или члена экипажа при стоянке транспортного средства в местах, разрешенных для стоянки транспортных средств.

2.4.2. Использование спального места для отдыха во время движения запрещено.

2.5. Требования к бортовым системам мониторинга ТС

2.5.1. На всех ТС и спецтехнике, исключая прицепы, погрузчики, снегоходы должны быть установлены бортовые системы мониторинга ТС (далее БСМТС). Решение об установке БСМТС (выбор параметров работы БСМТС) на трактора принимается руководителем АТП, исходя из производственных задач и целесообразности.

2.5.2. Параметры БСМТС по безопасному вождению ТС приведены в [Приложении 3](#) к настоящему Стандарту. Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за эксплуатацией ТС;
- выработка безопасного стиля вождения;
- оказание экстренной помощи при сходе ТС с линии;
- снижение аварийности;
- снижение простоев ТС;
- оптимизация затрат на перевозки.

2.5.3. Функции контроля за работой ТС при помощи БСМТС возлагаются на центры управления поездками (ЦУП).

2.5.4. ЦУП АТП должны осуществлять контроль за ТС при помощи БСМТС в режиме реального времени. При отключении сигнала с БСМТС или грубого нарушения скоростного режима, режима труда и отдыха, несанкционированного выезда ТС и возникновении других экстренных ситуаций принять меры к информированию сотрудника АТП, отвечающего за безопасность дорожного движения, который назначается приказом руководителя АТП.

2.5.5. Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

2.5.6. По данным с БСМТС, оператор ЦУП должен еженедельно подавать информацию специалисту по БДД, для дальнейшей работы с нарушителями. Специалист по БДД, на основании еженедельных данных, ежемесячно должен готовить отчет руководителю АТП с разбором и анализом всех нарушений эксплуатации ТС и ПДД, в котором предусматриваются корректирующие мероприятия, исключающие повторение выявленных нарушений. Форма ежемесячного анализа по данным БСМТС и форма учета нарушений представлены в [Приложении 3.1](#) к настоящему Стандарту.

2.5.7. Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, попытки её отсоединения не допускаются.

2.6. Требования к водителям ТС

2.6.1. Общие требования

Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок и типам ТС.

Все водители обязаны иметь водительское удостоверение на управление конкретной категорией ТС.

Водитель должен иметь стаж работы не менее трёх лет в качестве водителя ТС разрешенной категории:

- для перевозки пассажиров;
- для вождения в ночное время;
- для перевозок по временным зимним дорогам и ледовым переправам;
- для перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- для поездок на дальние расстояния.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

АТП должно осуществлять учёт данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности, стаже работы на определённых типах ТС, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, об участии в ДТП, нарушениях ПДД, отстранений от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

2.6.2. Обучение водителей

В АТП должно быть организовано обучение водителей всех типов ТС и спецтехники (возможно и с привлечением внешних учебных центров) по дополнительным курсам:

- «Защитное вождение». Данное специализированное обучение водителей проводится не реже 1 раза в 3 года. Первое обучение курсу «Защитное вождение» проводится не позднее 3 месяцев после допуска водителя к самостоятельной работе (управлению ТС) или не позднее 3 месяцев с начала оказания транспортных услуг по договору в интересах Общества, Филиала.
- «Зимнее вождение». Данное специализированное обучение водителей проводится не реже 1 раза в 3 года в период с ноября по март. Обучение по курсу «Зимнее вождение» проводится только водителям, прошедшим обучение по курсу «Защитное вождение».

По окончании курсов и далее 2 раза в год, а также по факту совершения ДТП все водители должны проходить вождение с комментариями в присутствии Инструктора, прошедшего подготовку по программе обучения инструкторов «Вождение с комментариями» в ПАО АНК «Башнефть» или у провайдера обучения. В соответствии с местными дорожными условиями вождение с комментариями должно проводиться перед началом зимы (сентябрь - ноябрь) и лета (апрель – июль).

Приветствуется прохождение обучения по курсу «Защитное вождение» работников, использующих личный автотранспорт для поездок на работу/с работы.

Водители, являющиеся работниками Общества и подрядных организаций, привлекаемых для оказания транспортных услуг Обществу, должны успешно сдавать Инструктору тест по вождению по конкретному типу автомобиля в тех условиях, в которых работник будет ими управлять.

Типовые программы дополнительного обучения водителей по курсам: «Защитное вождение» и «Зимнее вождение», а также рекомендации по выбору провайдеров обучения приведены в [Приложении 4](#) к настоящему Стандарту.

В программу обучения по курсу «Зимнее вождение» должны быть включены вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и зимникам для категории водителей, участвующих в таких грузоперевозках. Прохождение обучения должно оформляться соответствующими документами.

П.2.6.2. распространяется на подрядные организации только в отношении водителей, участвующих в перевозках (оказывающих услуги с применением ТС) для ПАО АНК «Башнефть» (при наличии соответствующих условий в договорах с подрядной организацией).

2.6.3. Использование мобильных телефонов и других электронных устройств

При управлении ТС запрещено пользоваться телефоном или иными цифровыми мобильными устройствами (например, смартфоном, устройством для передачи текстовых сообщений, планшетным компьютером, спутниковый телефон), независимо от наличия или отсутствия функции голосовой беспроводной связи «свободные руки».

Устройства спутниковой навигации можно оставлять включенными во время поездки для ориентирования водителя.

Если возникла необходимость позвонить по телефону или воспользоваться одним из вышеуказанных устройств, прежде чем это сделать, водитель обязан выбрать момент для безопасного съезда с основного участка проезжей части и привести ТС к полной и безопасной остановке.

Исключение из указанного выше абзаца допускается в отношении использования раций при движении колонны. Пользование радиосвязью должно быть сведено к минимуму для передачи необходимых сведений и информирования об опасностях других участников колонны.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

Запрещается использование антирадаров, радар-детекторов на всех ТС, осуществляющих перевозки.

2.6.4. Запрет на управление ТС в алкогольном и наркотическом опьянении, в болезненном и утомленном состоянии

Водителям категорически запрещается управление ТС в алкогольном и наркотическом, болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность участников дорожного движения.

Если во время движения ТС водитель почувствовал ухудшение состояния здоровья или состояние утомленности, водитель должен остановить ТС в месте, разрешенном для остановки, и сообщить об этом своему непосредственному руководителю или оператору ЦУП.

2.6.5. Несанкционированная перевозка пассажиров

Несанкционированная перевозка пассажиров на автотранспорте Общества и/или подрядчика запрещается, за исключением аварийных ситуаций или когда транспорт реквизирован местными властями. Водители не должны подвозить лиц, пользующихся автостопом, за исключением явных случаев крайней необходимости.

2.6.6. Отказ от поездки

Водитель ТС имеет право отказаться от выезда в рейс в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда, в том числе если:

- ТС находится в неисправном состоянии;
- нарушен режим труда и отдыха водителя;
- предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту;
- отсутствует план поездки, когда он необходим.

При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.

В случае мотивированного отказа водителя от выезда в рейс, к водителю запрещается применять меры дисциплинарной ответственности.

2.7. Требования при движении на ТС

2.7.1. Общие требования.

Во время движения водителям запрещается курить, принимать пищу, настраивать радио и т.п. Водители не должны отвлекаться, хорошо видеть дорогу и других участников дорожного движения.

Запрещается движение автомобилей-самосвалов с поднятым (или не опущенным в транспортное положение) кузовом автомобиля.

При осуществлении перевозок водитель обязан:

- строго соблюдать установленные маршруты движения и требования ПДД;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- соблюдать требования к эксплуатации ТС;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

Во время длительного рейса водитель обязан не менее 1 раза за последние 6 часов езды производить периодический осмотр ТС, а именно проверить следующее:

- давление воздуха в шинах (инструментально);
- наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
- затяжку колёсных гаек (инструментально);
- состояние шлангов пневмосистемы и гидросистемы и их соединения (визуально);
- надёжность крепления груза и затяжку крепёжных тросов и цепей;
- состояние груза на предмет повреждений, возможного перемещения (визуально).

Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Водитель также обязан производить общий визуальный осмотр ТС и перевозимого груза на каждой запланированной остановке. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели, зеркала заднего вида и номерные знаки.

2.7.2. Рекомендации к скоростному режиму в обычных условиях

При проезде перекрестков, на которых возможно боковое столкновение автомобилей, рекомендуется соблюдать скоростной режим не более 50 км/ч, но не менее скорости движения потока транспортных средств.

При движении по дорогам, на которых возможно лобовое столкновение автомобилей, рекомендуется соблюдать скоростной режим не более 70 км/ч, но не менее скорости движения потока транспортных средств.

При движении по дорогам в черте города грузовым транспортным средствам рекомендуется соблюдать скоростной режим не более 50 км/ч, но не менее скорости движения потока транспортных средств.

2.7.3. Перевозка пассажиров и груза

2.7.3.1. Меры по обеспечению безопасной перевозки людей

Безопасность перевозок людей непосредственно на маршрутах обеспечивается:

- водителями автобусов и вахтовых автомобилей;
- старшими ответственными лицами из числа инженеров, мастеров, бригадиров, наиболее дисциплинированных и опытных рабочих;
- ответственными лицами, участвующими в обеспечении БДД;
- подразделениями Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

В Обществе, использующих для перевозки вахт заказной или собственный автотранспорт, должны быть назначены ответственные за перевозку лица и старшие на каждый автомобиль (автобус).

Ответственным лицом за перевозку людей, назначается начальник цеха (участка), отдела эксплуатации, прораб, мастер или диспетчер. Старшим по автомобилю назначается мастер (инженер), бригадир или опытный рабочий, ему подчиняются все пассажиры, следующие на автотранспорте, включая водителя. Он несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в автотранспорте наравне с водителем.

Перед посадкой людей в транспорт старшие или ответственные лица должны убедиться в пригодности транспортного средства к перевозке людей. При посадке в транспорт вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном транспортом средством, старший или ответственный обязан четко разъяснить им установленный порядок перевозки пассажиров и их обязанности.

Перед выездом в рейс Старший обязан:

- изучить маршрут движения;
- проверить Путевой лист у водителя;
- проверить оборудование грузового автомобиля сиденьями, исправность тента, сидений, их крепление, наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечки и огнетушителей, исправность запорных устройств бортов;
- руководить посадкой людей, размещением их в автомобиле (автобусе), соблюдать установленные нормы вместимости.

Обязанности Старшего, находящегося в рейсе:

- контролировать соблюдения водителями маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, столовых, водоемов. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место;

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

- категорически запрещается старшим принуждать водителя передавать кому бы то ни было управление автомобилем и нарушать ПДД;
- не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля (автобуса);
- следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей и требования по применению ремней безопасности;
- не допускать посадки и высадки людей на левую сторону;
- требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, по требованию пассажиров из-за болезненного состояния, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать руководству (администрации) Общества;
- не допускать курения пассажирами и занятия азартными играми.

Число пассажиров во всех ТС ограничено числом мест для сидения, оборудованных ремнями безопасности.

Пассажиры автобусов занимают свободные места, за исключением посадочных мест переднего и последнего ряда (если его расположение выше остальных рядов салона).

При наличии свободных мест в автобусе, пассажирам рекомендуется занимать одно место правого ряда сидений, расположенное ближе к проходу;

При наличии свободных мест в легковом ТС, пассажиру рекомендуется занять место за креслом водителя.

Запрещается провоз строительных материалов, инструмента, оборудования и другого имущества, способного нанести увечья пассажирам в салоне автобуса и кузове грузового автомобиля, предназначенного для перевозки людей, а также загромождение проходов между сиденьями и рядами.

Запрещается перевозка пассажиров за исключением лиц указанных в Путевом листе, в кабине технологического транспорта, спецтехники и самоходных машин и механизмов, а также в кузове грузового автомобиля, прицепе (полуприцепе).

Пассажирам запрещается курение и распитие спиртных напитков в ТС, в случае нарушений пассажирами правил безопасности при движении ТС, водитель должен приостановить поездку до устранения нарушений и заполнить Карту наблюдения пассажира/водителя (Приложение 10).

2.7.3.2. Меры по обеспечению безопасной перевозки грузов

Масса перевозимого ТС груза не должна превышать величин, указанных в ПТС и инструкции (руководстве) по эксплуатации данного ТС.

Водитель должен убедиться, что груз и любые посторонние предметы в ТС правильно и надёжно закреплены, не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по весу груза для данного ТС.

Все перевозимые грузы должны быть надёжно закреплены таким образом, чтобы оставаться в устойчивом положении во время движения.

Запрещается перевозить легковоспламеняющиеся вещества в салоне ТС.

Кроме того, легковоспламеняющиеся жидкости (особенно бензин) запрещается перевозить в багажнике легковых ТС, за исключением отсутствия возможности дозаправиться во время движения. В таких ситуациях бензин необходимо перевозить в разрешенном к применению защитном контейнере, безопасно закрепленном в багажнике.

Запрещается перевозить незакрепленные предметы в салоне ТС.

Все ТС с грузовой зоной, открыто совмещенной с пассажирским салоном, должны быть оборудованы специальной безопасно закрепленной грузовой сеткой или ее аналогом, чтобы отделить грузовую зону от пассажирской.

Любые тяжелые предметы должны перевозиться в грузовом или багажном отделении ТС.

Перевозка опасных грузов осуществляется согласно требованиям Правил ДОПОГ/ ADR 2011 и законодательства РФ.

Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов допускается только в случаях, когда груз не может быть разделен на части без риска его повреждения.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов должны использоваться транспортные средства (в том числе составы транспортных средств), оснащенные системой автоматического (аварийного) торможения, которые соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.

При перевозке крупногабаритных грузов должны соблюдаться установленные условия видимости в зеркалах заднего вида с обеих сторон, которые обеспечивают водителю достаточный обзор как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

Крайние точки габаритов груза (длина, ширина) и (или) транспортного средства должны обозначаться опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета.

2.7.4. Видимость ТС

С целью обозначения транспортных средств в светлое время суток все водители во время движения обязаны включить фары ближнего света или дневные ходовые.

2.7.5. Движение задним ходом

Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных маневров движения, поэтому необходимо, по возможности, избегать ситуаций, при которых требуется движение задним ходом.

При остановке (парковке) необходимо по возможности поставить ТС таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как значительное количество ДТП и наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

Перед началом движения задним ходом, водитель должен убедиться в отсутствии по ходу движения ТС людей или каких либо препятствий для движения, включить аварийно-световую сигнализацию, подать звуковой сигнал. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом водитель должен воспользоваться их помощью.

2.7.6. Остановка и стоянка

Остановка и стоянка ТС должна производиться в безопасном месте, с учетом интенсивности движения, дорожного покрытия (при рыхлой или заснеженной обочины не ближе 1,5 м от твердого покрытия дороги), погодных условий (ограничение видимости) и требований ПДД РФ.

Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. В случае, когда водитель покидает ТС, а заглушить двигатель невозможно, водитель обязан использовать стояночный тормоз и подложить не менее 2-х противооткатных башмаков (упоров) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ и выполнении технологических операций.

Если в дороге возникает необходимость выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.

2.7.7. Ремонт ТС

Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений с соблюдением требований по охране труда Общества.

Ремонт ТС на территории производственного объекта Общества запрещается.

Водителю в полевых условиях разрешено выполнять только работы по устранению возникших на линии мелких эксплуатационных неисправностей ТС, не требующих дополнительной квалификации, разборки и ремонта сложных механизмов, выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

Во всех остальных случаях автомобиль должен быть отбуксирован или доставлен на эвакуаторе для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские автотранспортного предприятия.

Водителям запрещается выполнять работы по ремонту колёс и замене автомобильных шин вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа. В пути следования разрешается замена неисправного колеса на запасное с соблюдением требований по охране труда.

2.8. Движение в темное время суток и недостаточной видимости при снегопаде и пыли

Для целей данного документа, ночным вождением считается управление автотранспортом в период с 22.00 до 6.00.

В связи с существенным ухудшением физического состояния человека и концентрации его внимания в период с 22.00 до 6.00 работники Общества и подрядных организаций должны планировать свою деятельность таким образом, чтобы отказаться или свести к необходимому минимуму ночное вождение.

При планировании поездок в тёмное время суток ответственные за организацию поездки должностные лица АТП должны определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.

Скорость движения в тёмное время суток и в сумерки должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимально разрешённой скорости на данном участке дороги и вида ТС, с учетом п.2.7.2. настоящего Стандарта.

При наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин – до 20 км/час от максимально разрешённой дорожными знаками скорости на данном участке дороги и вида ТС, с учетом п.2.7.2. настоящего Стандарта.

При совокупности вышеуказанных условий (тёмное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена до 30 км/ч от максимально разрешённой дорожными знаками скорости на данном участке дороги и вида ТС, с учетом п.2.7.2. настоящего Стандарта.

При движении нескольких ТС в одном направлении впереди идущее ТС, а также ТС, движущееся во встречном направлении, в ряде случаев может создавать снежное (пылевое) облако, ухудшающее видимость на дороге. При этом водителю следует руководствоваться следующими рекомендациями:

- обозначить ТС световыми приборами;
- снизить скорость и подготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при следовании за другим ТС соблюдать дистанцию, достаточную для безопасного торможения до полной остановки;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не допускать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

2.9. Движение в колонне

В случае, когда в поездку отправляется более одного ТС в одном направлении в одно и то же время, такие ТС должны двигаться в составе автоколонны (за исключением случаев перевозки крупногабаритных грузов). Водители ТС должны учесть суммарные габариты колонны; может оказаться целесообразным разделение колонны автомобилей на два или три менее габаритных звена, чтобы минимизировать зону их воздействия на других участников дорожного движения.

Правила движения в составе колонны:

- Все колонны имеют назначенных лидера, который движется всегда впереди всей колонны и замыкающего, из числа наиболее опытных водителей;
- Всем транспортным средствам отведено определенное место в составе колонны;
- Все водители отдохнули и готовы к поездке.
- В рейс назначены водители с соответствующим уровнем подготовки, с учетом предполагаемой продолжительности управления ТС, трудоемкости и времени на обратную дорогу;

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

- Скорость передвижения ТС в составе колонны определяется до начала поездки и обычно регулируется головным ТС, принимая за основу необходимую скорость самого медленного ТС в составе колонны, которое располагается сразу за лидером колонны. Скоростной режим должен соответствовать типу ТС, стажу водителя, погодным условиям и состоянию дороги, условиям дорожного движения и т.д. Ни в коем случае колонна не должна терять ТС или заставлять любое ТС в составе колонны передвигаться со скоростью, превышающей безопасное ограничение;
- Если колонна состоит из легковых и грузовых ТС, рекомендуется, чтобы головным ТС был грузовой автомобиль.
- Для всех колонн должны быть предусмотрены готовые к использованию средства мобильной или спутниковой связи между ТС колонны и базой. Кроме того, для колонны, состоящей из нескольких ТС, должна быть предусмотрена действующая двусторонняя радиосвязь между ТС.

Лидер колонны должен гарантировать, что:

- Ни одно ТС не пойдет на опережение другого ТС в составе колонны;
- Необходимое расстояние до впереди идущей автомашины контролируется всеми водителями.
- Водители ТС в колонне должны постоянно поддерживать визуальный контакт с ТС, движущимися сзади.
- Предусмотрены запланированные остановки для отдыха, которые совершаются как минимум каждые 2 часа. Интервал между остановками для отдыха необходимо сократить, если какой-либо отрезок пути предполагает движение в темное время суток или в другое время суток с ограниченной видимостью;
- Возможность разделения колонны при передвижении через населенные пункты или транспортный поток должна рассматриваться при планировании поездки, а также должны быть установлены пункты безопасной остановки для того, чтобы головное ТС могло дождаться отстающие автомобили и продолжить движение колонной. С этой целью можно использовать остановки для отдыха;
- Постоянно поддерживается визуальный контакт с позади идущим ТС, за исключением очень коротких периодов времени отсутствия контакта. Если контакт потерян, головному автомобилю необходимо снизить скорость, чтобы идущий следом автомобиль мог нагнать колонну; идущие следом ТС не должны увеличивать скорость, чтобы догнать колонну. Если один из автомобилей останавливается, то, в зависимости от уровня риска и ситуации на дороге, предпочтительнее, чтобы остановилась вся колонна. При выполнении поворотов каждое ТС должно установить визуальный контакт с идущим следом автомобилем прежде, чем продолжить движение, чтобы убедиться в том, что идущее следом ТС знает о местоположении поворота;
- Две или более колонны не должны объединяться, а также колонна не должна разделяться во время осуществления поездки.

2.10. Особенности осуществления перевозок в зимнее время

2.10.1. Общие требования

Подъездные пути к объекту или месту ведения работ должны быть расчищены от снега, льда, при необходимости посыпаны песком, в период распутицы – щебнем и гравием. Автозимники (автомобильные дороги зимние) должны быть на всём протяжении обозначены вешками, иметь указатели и быть подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчётными скоростями и нагрузками. При выезде в рейс водителям и механикам по выпуску необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надёжность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

обморожению рук водителя, длительному простое ТС и его замораживанию. В ТС с дизельными двигателями водителю необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность штатного подогрева топливных баков и т.д.

В ТС необходимо иметь буксировочный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях – буксировочный трос и лопату).

При направлении в дальний рейс (продолжительностью более 1 суток) начальник службы эксплуатации, начальник цеха (участка, подразделения и т.д.) АТП должны организовать дополнительное снабжение ТС металлическими козелками, предохранительной вилкой для замочного колеса (при наличии таких колёс), цепями противоскольжения (при условии поездок по бездорожью и автозимникам).

При осуществлении транспортных перевозок перед отправлением ТС в рейс по автозимникам и ледовым переправам начальник службы эксплуатации, специалист по БДД АТП должен убедиться в их приёмке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД), медицинской помощи, эксплуатации дороги, пунктов обогрева, приёма пищи, отдыха водителей и технической помощи. Рекомендуется дополнительно иметь в ТС запас материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки ТС на автозимниках: запас угля (дров) для костра, топор (пилу), запас пищи (сухой паёк), средства связи (телефон, радиостанция) и т. д.

2.10.2. Проезд по ледовым переправам.

Перед направлением ТС по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоёмы, сотрудник АТП, отвечающий за безопасность дорожного движения, должен убедиться в их приёмке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес ТС с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

Указанная информация должна быть получена в дорожных организациях, в чьём ведении находятся соответствующие ледовые переправы.

На ледовой переправе движение ТС допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.

Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

При транспортировке по ледовой переправе грузов с общей массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колёсном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.

Выезд ТС на переправу должен осуществляться на пониженной передаче со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений.

Движение работников по переправе разрешается только по специальным дорожкам, проложенным по бокам полосы движения и обозначенным вехами. На переправах длиной более 500 м вдоль пешеходной дорожки через 100-150 м должны быть установлены промежуточные стационарные или передвижные пункты обогрева.

ТС должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.

Категорически запрещается движение по переправе:

- передвижение ТС в туман или пургу;
- движение с остановками, рывками, разворотами, обгонами ТС;
- заправка ТС горючим;
- слив горячей воды из системы охлаждения на лёд (при необходимости воду сливают в вёдра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струёй по снежному покрову);
- пропуск по ледовой переправе ТС, вес которых с грузом превышает грузоподъёмность льда;
- перевозка по ледовой переправе пассажиров в рейсовых автобусах и ТС, перевозящих группы людей. Пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом лицам, осуществляющим эксплуатацию переправы, и ИТР АТП, отвечающему за безопасность дорожного движения.

Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток: утром и ночью.

В весенний период движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

Стоянка ТС на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке ТС объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе её эксплуатации и ремонта. Кроме того, для эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных ТС вблизи неё должны находиться тягачи с необходимым такелажом.

Для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстёгнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе.

Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озёр и других водоёмов, не предусмотренных для проезда транспорта.

2.11. Требования к продолжительности управления ТС

Водители не должны управлять ТС, если они находятся в утомленном состоянии или превышают лимит вождения в 10 часов.

Водители обязаны остановить ТС в безопасном месте при возникновении чувства сонливости и отдохнуть, пока не убедятся в безопасности дальнейшего управления ТС.

Начальником службы эксплуатации/службы логистики АТП, при продолжительных поездках (более 1 суток) или в ситуации, когда есть вероятность достижения этого лимита, поездка должна быть спланирована таким образом, чтобы водитель мог иметь время для качественного отдыха перед тем, как снова сесть за руль. В план поездки могут быть включены дополнительные водители или забронированное размещение в гостинице.

Частота перерывов в управлении ТС для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в «Форме типового плана транспортной перевозки» [Приложение 6](#).

В течение этих перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.

Работники АТП при планировании поездок обязаны предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы.

Ежесуточный период отдыха может использоваться на ТС, если на нём имеется спальное место и это ТС находится на стоянке.

При поездке в ночное время график работы водителей должен быть составлен таким образом, чтобы обеспечить предоставление дополнительного времени отдыха водителям при рабочей смене продолжительностью более 10 часов.

2.12. Требования к организации транспортных перевозок и планированию поездок

2.12.1. Общие требования

Директора департаментов Общества, руководители филиалов должны анализировать необходимость всех поездок, рассматривая альтернативные средства достижения цели поездки. Необходимо рассмотреть железнодорожные, паромные поездки или авиаперелеты, если оценка опасности показывает, что уровень риска в данном случае ниже, чем при поездке на автотранспорте.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Лица, участвующие в организации транспортных перевозок (Директора департаментов Общества, руководители филиалов, специалисты по БДД, водители, диспетчеры и др.), должны активно демонстрировать личное участие во всех направлениях, связанных с безопасным вождением и управлением поездками, в том числе:

- проводить оценку риска и планирование поездки;
- подавать личный пример, используя ремни безопасности;
- контролировать соблюдение скоростного режима водителями и использование приёмов безопасного вождения;
- минимизировать транспортные перевозки в тёмное время суток и общий пробег ТС;
- активно поддерживать и в рамках своих должностных обязанностей разъяснять работникам требования и положения Стандарта, акцентировать внимание на опасностях, связанных с транспортом.

Для постоянной устойчивой связи с водителем ТС АТП, осуществляющая транспортные перевозки, обязана обеспечить создание и функционирование центров по управлению поездками.

Поездками, сопряженными с повышенным риском считаются:

- перевозка пассажиров и грузов на большие (более 350 км в одном направлении) расстояния;
- движение организованной колонной;
- перевозка нестандартных (негабаритных) грузов;
- движение по ледовым переправам и временным зимним дорогам;
- движение ТС и спецтехники в ночное время (за исключением ТС и спецтехники, работающих в сменном режиме по графику).

Для поездок, сопряжённых с повышенным риском необходимо заполнить бланк «Разрешение на поездку в особых условиях» [Приложение 5](#), получить разрешение ответственного лица АТП и составить план транспортной перевозки [Приложение 6](#) согласно инструкции по заполнению плана транспортной перевозки [Приложение 6.1](#).

Бланк «Разрешение на поездку в особых условиях» должен заполняться оператором (диспетчером) центра управления поездками, план транспортной перевозки должен составляться транспортным отделом АТП.

План транспортной перевозки выдается водителю с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписью руководителя (или лица, на которого возложены функции по утверждению плана транспортных поездок), лица, ответственного за эксплуатацию ТС, специалиста по БДД. План транспортной поездки выдается только на одну рабочую смену. После завершения поездки план поездки подлежит сдаче и должен храниться на АТП в течение одного года.

В целях выполнения мероприятий по обеспечению безопасности транспортной перевозки заказчик ТС должен представить АТП официальную заявку за 24 часа до начала работ (за 48 часов – при выполнении работ по наряд-допуску или направлению в дальний рейс, за 10 дней – при перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов), за исключением случаев аварий, чрезвычайных ситуаций.

2.12.2. Мероприятия, предшествующие транспортной перевозке

Общество должно обеспечить АТП маршрутными картами (схемами) расположения объектов, с указанием дорог и подъездных путей, планом движения по территории объекта с указанием разрешённых направлений движения, поворотов, стоянок, выездов, разрешённой скорости движения и т.д.

Перед началом транспортной перевозки ответственные лица транспортного отдела АТП обязаны:

- убедиться, что маршрут движения чётко определён;
- проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населённых пунктов и т.д.;

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

- перед поездками, сопряжёнными с повышенным риском необходимо обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки и ознакомление их с перечнем возможных рисков и мерах по их снижению, перечень которых приведён в таблице 5,6 п.2.12.3 настоящего Стандарта. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован в журнале инструктажей;
- проконтролировать наличие у водителя следующих документов:
 - водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории;
 - регистрационных документов на данное ТС, а при наличии прицепа – на прицеп;
 - путевого листа;
 - полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
 - документа о прохождении дополнительного обучения (например «Защитное вождение», «Зимнее вождение»);
 - документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;
 - свидетельства об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ/ ADR 2011) (если требуется);
 - лицензионной карточки (если требуется);
- выдать водителю утверждённый План транспортной перевозки с указанием маршрута и всеми заполненными графами, подписями руководителя (или лица, на которого возложены функции по утверждению Планов транспортных перевозок), лица, проводившего предрейсовый инструктаж, лица, проводившего предрейсовый осмотр ТС, лица, ответственного за эксплуатацию ТС, специалиста по БДД. План выдаётся только на одну поездку. После завершения поездки план подлежит сдаче и должен храниться в течение 3 месяцев;
- обеспечить прохождение водителем предрейсового медицинского осмотра перед выездом на линию и послерейсового – после завершения поездки, в случае нахождения в командировке предусмотреть возможность прохождения ежедневного медосмотра;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;
- убедиться, что привлечённые к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
- удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;
- убедиться, что проведён контрольный осмотр ТС в соответствии с установленным порядком;
- убедиться, что груз размещён и закреплён правильно;
- убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха учтены требования к физическому состоянию водителя;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной производственной базы АТП.

Ответственные лица транспортного отдела/отдела логистики АТП обязаны проконтролировать время прибытия ТС в пункт назначения. Если ТС не прибывает в назначенное время, должны проводить мероприятия по поиску ТС.

Каждый водитель, выполняющий международные, а также иные в новых направлениях транспортные перевозки, должен быть обеспечен Планом транспортной перевозки по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населённых пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

2.12.3. Организация транспортных перевозок на регулярных линиях, при перевозках пассажиров автобусом

На каждый маршрут регулярных линий, маршрут массовых перевозок в Обществе должен быть составлен паспорт и карта (схема) маршрута с указанием опасных участков, перечнем возможных опасных факторов и мер по их минимизации. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы типового плана транспортных перевозок и паспорта регулярных линий транспортных перевозок приведены в [Приложении 6](#) и [Приложении 7](#) соответственно.

Подразделение Общества, отвечающее за безопасность дорожного движения (если перевозка осуществляется Обществом самостоятельно), или Подрядчик (если перевозка осуществляется с привлечением подрядной организации) перед началом перевозок по новому маршруту регулярной линии, обязано осуществить оценку соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных дорог (путей), находящихся на территории и объектах Общества, их обустройства, состояния и наличия разметки, технических средств регулирования движения требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально созданной в Обществе комиссией из специалистов транспортного отдела/отдела логистики и БДД, с периодичностью не реже одного раза в квартал.

Риски, которые необходимо учитывать при организации транспортных перевозок, описаны в таблице 5:

Таблица 5. Риски, которые необходимо учитывать при организации перевозок.

Риск	Причины
Параметры дороги	<ul style="list-style-type: none"> ■ ширина проезжей части; ■ характеристика поверхности проезжей части; ■ дефекты дороги; ■ конфигурация перекрестков; ■ дорожная разметка; ■ расположение дорожных знаков, светофоров; ■ видимость и обзорность дороги; ■ величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; ■ радиус закруглений; ■ дорожные сооружения; ■ придорожная полоса (кюветы, откосы и т. д.)
Дефекты дороги	<ul style="list-style-type: none"> ■ волны; ■ просадки; ■ выбоины; ■ гребёнка; ■ колея; ■ сдвиг дорожного покрытия
Обочины и разделительные полосы	<ul style="list-style-type: none"> ■ уровень кромки, прилегающей к проезжей части; ■ состояние укрепительных полос; ■ ширина обочины; ■ повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	<ul style="list-style-type: none"> ■ на пересечениях автомобильных дорог; ■ на неохраемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие (отсутствие) дорожных знаков; ■ временно установленные знаки
Дорожная разметка	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие (отсутствие) дорожной разметки
Дорожные ограждения	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах, путепроводах и опасных участках дороги; ■ наличие повреждённых элементов ограждений
Наружное освещение	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие придорожных мест отдыха; ■ наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	<ul style="list-style-type: none"> ■ наличие затяжных подъемов, спусков; ■ горные перепады, серпантины

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Риск	Причины
Метеорологические условия	<ul style="list-style-type: none"> дождь, снегопад, туман, пылевая буря; возможное затопление участков маршрута; гололёд, наледь; экстремальная температура воздуха
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> угроза осуществления преступных действий в отношении ТС или его водителя, пассажиров; наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения на автомобильных дорогах	<ul style="list-style-type: none"> магистральные дороги скоростного движения; магистральные дороги непрерывного движения; магистральные дороги регулируемого движения; магистральные улицы общегородского и районного значения; улицы и дороги местного значения
Животные, птицы	<ul style="list-style-type: none"> вероятность появления животных и птиц на проезжей части
Населенные пункты	<ul style="list-style-type: none"> прохождение маршрута движения через населённый пункт; наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предприятия, объекты	<ul style="list-style-type: none"> наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций
Аварийность	<ul style="list-style-type: none"> уровень ДТП на участках движения
Неисправность ТС на линии	<ul style="list-style-type: none"> поломка ТС при нахождении на линии; влияние поломки на выполнение перевозки
Окружающая среда	<ul style="list-style-type: none"> наличие природоохранных объектов, водоохранных зон.
Связь, коммуникации	<ul style="list-style-type: none"> наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; наличие мест с возможностью установления связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> возможность получить помощь на протяжении всего маршрута

Обследование Комиссией дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные опасные факторы, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- не открывается движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т. д.).

На основании акта, составленного по результатам обследования дорожных условий, (при необходимости) вносятся изменения в паспорта регулярных линий транспортных перевозок.

АТП обязано скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т. д.).

График транспортных перевозок должен разрабатываться на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения ТС в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешённой ПДД РФ, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т. п.

Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться с учётом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами (схемами) маршрутов с указанием опасных участков. В таблице 6 указан перечень возможных опасных факторов и меры по их минимизации (таблица 6). Данный перечень рекомендуется включить в вводные и сезонные инструктажи водительского состава.

Таблица 6. Опасные факторы и меры их снижения

Опасные факторы	Меры по снижению
Неправильный выбор скорости в тёмное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	<ul style="list-style-type: none"> • снижать скорость движения не менее, чем на 10 км/ч от максимальной разрешённой скорости на данном участке дороги

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Опасные факторы	Меры по снижению
Встречный разезд на повороте или закруглении дороги в тёмное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> • снижать скорость при встречном разезде
Встречный разезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	<ul style="list-style-type: none"> • не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; • при наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину
Встречный разезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> • снижать скорость при встречном разезде; • преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим ТС, столкновение с едущим впереди автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> • при скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м; • не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона
Гололедица, снежный накат	<ul style="list-style-type: none"> • трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; • тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; • быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; • двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям
Грунтовые дороги, броды	<ul style="list-style-type: none"> • двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; • не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; • проверить брод, предварительно выбрать место проезда
Ледовые переправы	<ul style="list-style-type: none"> • руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения; • при отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу; • визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней; • не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине
Большие расстояния	<ul style="list-style-type: none"> • соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть
В ночное время дороги не освещены, встречный транспорт движется с дальним светом	<ul style="list-style-type: none"> • двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/ч
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах	<ul style="list-style-type: none"> • обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов	<ul style="list-style-type: none"> • перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; • не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	<ul style="list-style-type: none"> • постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться, снизить скорость
Преодоление водных переправ на плавсредствах	<ul style="list-style-type: none"> • въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в ТС с соблюдением необходимых мер предосторожности; • не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна
Травмирование человека при устранении неисправности ТС в полевых условиях	<ul style="list-style-type: none"> • ремонт ТС в полевых условиях производить только в объёме, оговорённом в п. 2.7.7; • в случае невозможности доставки ТС в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте	<ul style="list-style-type: none"> • все транспортные средства и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества; • при проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Опасные факторы	Меры по снижению
Пересечение дорог животными	<ul style="list-style-type: none"> постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться

При изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т. д.), в АТП должна проводиться оперативная корректировка графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения ТС. При этом вносятся необходимые изменения в путевой лист. В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтённых рисков (нарушение дорожного полотна, отсутствие предупреждающих знаков и т. д.), должен осуществляться их учёт и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

Опасные участки дорог должны фиксироваться в отдельном журнале (формат журнала приведён в [Приложении 8](#)), который должен находиться в свободном доступе для работников АТП: информационные стенды, диспетчерская служба, КПП и т.д. Необходимые изменения следует также вносить в паспорт и карту (схему) маршрута (ответственные – транспортный отдел/отдел логистики). АТП обязано обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса ТС не должна превышать фактическую грузоподъёмность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

2.12.4. Организация транспортных перевозок вне регулярных линий

АТП осуществляет планирование международных, междугородних, а также иных перевозок вне регулярных линий за пределами района своей деятельности при осуществлении перевозок в рамках договора с Обществом.

Планирование транспортных перевозок должно включать в себя:

- (а) определение опасных факторов каждой поездки (разбор маршрута движения), способов их снижения и распространение информации о рисках;
- (б) обследование дорожных условий на маршруте перевозки;
- (в) составление Плана транспортной перевозки и его утверждение.

Работник АТП, отвечающий за БДД, проводит разбор маршрута с водителями, вовлеченными в перевозки вне регулярных линий в следующем порядке:

1. Изучение и обсуждение общей характеристики маршрута:

- протяжённости маршрута;
- интенсивности движения с учётом времени суток;
- состава транспортного потока;
- качества и состояния дорожного покрытия;
- особенности заезда к местам погрузки-разгрузки, отдыха, остановки и стоянки.

2. Определение опасных участков и ситуационный анализ ДТП на маршруте – на карту маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки наносятся:

- места концентрации ДТП;
- опасные участки, обозначенные предупреждающими знаками;
- опасные участки, которые не обозначены на маршруте, но на которых наблюдается повышенное число нарушений.

Анализ происшествий на данных участках проводится на основании материалов внутренних расследований, данных, доступных на портале ГИБДД <http://www.gibdd.ru>, по результатам опроса водителей.

3. Обсуждение влияния дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

2.12.5. Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

Движение ТС должно временно прекращаться в следующих случаях:

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

- при тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или тёмное время суток при дальнем свете фар вне населённых пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние чёткого, без напряжения зрения водителя распознавание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т. д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;

- при гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасного дорожного движения;

- при наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС;

- при температуре воздуха минус 40⁰ С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий. АТП, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в интересах Общества, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причём их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. АТП, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта в интересах Общества, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители должны быть обеспечены средствами связи с диспетчерскими службами;

- если дорожное полотно, подъездные пути к месту ведения работ покрыты водой, снегом или в других случаях, когда водитель чётко не видит границ дороги;

- если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;

- при возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).

В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения ТС, право временного прекращения транспортных перевозок предоставляется:

- диспетчерским службам, ЦУП АТП;

- руководству Общества или Подрядчика, оказывающего услуги/выполняющего работы в интересах Общества (если перевозка осуществляется с привлечением Подрядчика).

Подрядчик, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и/или возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует водителей.

Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или ЦУП. В случае принятия водителем решения о продолжении движения по маршруту в сложной дорожно-климатической обстановке, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). При этом водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов независимо от норм времени на пробег и других нормативов.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ (НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ) НАСТОЯЩЕГО СТАНДАРТА

Ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) требований настоящего Стандарта несут все работники Общества, на которых распространяются требования настоящего Стандарта. Ответственность к нарушителям настоящего Стандарта применяется по основаниям и в порядке, предусмотренным трудовым законодательством Российской Федерации и трудовыми договорами.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

4. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

4.1. Внешние нормативные и распорядительные документы

Таблица 7. Внешние нормативные и распорядительные документы

№ п/п	Наименование документа
1.	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ
2.	Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 25.12.2012) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.01.2013)
3.	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 28.07.2012) "О безопасности дорожного движения"
4.	Стандарт BS ISO 39001 «Система менеджмента безопасности дорожного движения»
5.	Совершенствование законодательства в области безопасности дорожного движения. Руководство для стран по использованию методов и ресурсов. Всемирная организация здравоохранения, 2013 г.

4.2. Внутренние нормативные и распорядительные документы

Таблица 8. Внутренние нормативные и распорядительные документы

№ п/п	Номер документа	Наименование документа
1	СТ-44-05-00-02	Стандарт «Оценка и управление рисками в области ОТ, ПБ и ООС»
2	СТ-44-02-00-01	Стандарт «Взаимодействие с подрядными организациями в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии»

5. КОНТРОЛЬ ВЕРСИЙ ДОКУМЕНТА

Номер версии	Дата создания версии	Должность Ответственного за разработку	ФИО Ответственного за разработку	Краткое описание изменений документа
1	17.05.2013	Специалист ОТ, ПБ и Э ОАО АНК «Башнефть»	Ларионова Е.С.	Адаптация
2	13.08.2013	Начальник отдела по транспортной безопасности и работе с подрядными организациями	Мухитдинов Р.Р.	Определены требования к спальным местам (п2.3), требования в темное время суток и недостаточной видимости (п. 2.8), движение в колонне (п.2.9), особенности осуществления перевозок в зимнее время (п 2.10). Дополнены требования к ремням безопасности (п 2.2), требования к водителям ТС (п. 2.6), требования при движении ТС (п. 2.7), требования к продолжительности управления ТС (п 2.11), требования к организации транспортных перевозок и планированию поездок (п 2.12), параметры БСМТС (Приложение 3), добавлены Приложения 9, 10. Изменен раздел 3. Ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) настоящего стандарта.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03
		Для внутреннего использования

Номер версии	Дата создания версии	Должность Ответственного за разработку	ФИО Ответственного за разработку	Краткое описание изменений документа
3		Менеджер по транспортной безопасности Департамента ОТ, ПБ и Э ПАО АНК «Башнефть»	Кистанов А.А.	Внесены изменения в информацию о документе (п.1). Изменены и добавлены определения терминов, сокращений и ролей (п.1.4). Добавлены мероприятия по обеспечению БДД в Обществе (п.2.1). Изменены требования к состоянию ТС (п.2.2). Добавлено требования к ремням безопасности (п.2.3). Изменены требования к бортовым системам мониторинга ТС (2.4). Удалены требования к медицинскому обеспечению БДД. Изменены требования к водителям ТС (п.2.6.1., 2.6.2., 2.6.4). Изменены требования при движении на ТС (п.2.7). Изменены и добавлены требования при движении в темное время суток и недостаточной видимости (п.2.8). Изменены требования при движении в колонне (п.2.9). Изменены требования к перевозкам в зимнее время (п.2.10). Изменены требования к продолжительности управления ТС (п.2.11). Изменены и добавлены требования к организации транспортных перевозок и планированию поездок (п.2.12). Изменены нормативные ссылки (п.4). Изменены и добавлены приложения к Стандарту (Приложения 1-11).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ТС И СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА ТИПОВОГО ЛИСТА КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПАРАМЕТРЫ БОРТОВЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВАТС (БСМТС)

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1. ФОРМА ЕЖЕМЕСЯЧНОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ БСМТС

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ.

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЕЗДКУ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ФОРМА ТИПОВОГО ПЛАНА ТРАСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПЛАНА ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ТИПОВАЯ ФОРМА ПАСПОРТА РЕГУЛЯРНЫХ ЛИНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Приложено отдельным файлом.

ПАО АНК «Башнефть»	Стандарт «Безопасность на автотранспортных средствах»	СТ-44-14.1-00-03 Для внутреннего использования
--------------------	--	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ФОРМА ЖУРНАЛА УЧЕТА ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ НА МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ЧЕК ЛИСТ ПРОВЕРКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПО БДД

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10. КАРТА НАБЛЮДЕНИЙ ПАССАЖИРА/ВОДИТЕЛЯ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10.1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С КАРТОЙ НАБЛЮДЕНИЙ ПАССАЖИРА/ВОДИТЕЛЯ

Приложено отдельным файлом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ПАМЯТКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Приложено отдельным файлом.