

Альфа-метилстирол

ТУ 38.103679-89 с изм. 1-5

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначен для производства синтетических каучуков и латексов, пластических масс и других нужд народного хозяйства и для поставки на экспорт.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОПАСНОСТЕЙ

Высокоопасное вещество по степени воздействия на организм (2 класс) в соответствии с ГОСТ 12.1.007. Воспламеняющаяся жидкость, пары образуют с воздухом взрывоопасные смеси. При попадании в глаза вызывает выраженное раздражение. При контакте с кожей может вызывать аллергическую реакцию. Может вызывать раздражение верхних дыхательных путей. Предположительно, может отрицательно повлиять на способность к деторождению или на неродившегося ребёнка. Может быть смертельным при проглатывании и последующем попадании в дыхательные пути. Токсично для водных организмов с долгосрочными последствиями.

НАИМЕНОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ
Внешний вид	бесцветная или окрашенная в бледно-жёлтый цвет прозрачная жидкость	ТУ 38.103679-89
Массовая доля альфа-метилстирола, %, не менее	99,7	ТУ 38.103679-89
Массовая доля суммы н-пропил-бензола и стирола, %, не более	0,03	
Цветность по платиново-кобальтовой шкале (по Хазену), ед. Хазена	не норм.	ТУ 38.103679-89
Показатель преломления при 20 °С	1,5382-1,5390	ГОСТ 18995,2
Наличие полимера	должен выдерживать испытание	ТУ 38.103679-89
Массовая доля фенола, %, не более	0,0005 (0,0015*)	ТУ 38.103679-89
Массовая доля стабилизатора (пара-третбутилпирокатехина), %	не нормируется, определяется по требованию	ТУ 38.103679-89
Содержание полимера, мг/кг		ASTM D 2121
Массовая доля воды, %		ГОСТ 14870

* – при добавлении стабилизатора фенольного типа

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортируют железнодорожным транспортом наливом в вагонах-цистернах в соответствии с правилами перевозок опасных грузов, действующем на данном виде транспорта. Перевозка допускается в вагонах-цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором, оборудованным затвором с тремя независимыми степенями защиты, а также в специальных цистернах. Модели вагонов-цистерн должны быть в установленном порядке допущены для перевозки альфа-метилстирола. Котёл вагона-цистерны должен быть изготовлен из низколегированной стали, коррозионностойкой стали или алюминиевого сплава. Наливные люки должны иметь уплотнительные прокладки из бензостойкой резины или паронита. Цистерны заполняют с учётом полного использования вместимости цистерн и объёмного расширения продукта при возможном перепаде температур в пути следования. Хранят под слоем азотом с массовой долей кислорода не более 0,1 % или под углекислым газом в стальных или алюминиевых ёмкостях. Избегать перегрева, ударов по резервуарам (как полным, так и порожним). Несовместимые вещества при хранении – окислители, кислоты, щёлочи.

ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийные сроки хранения альфа-метилстирола со дня изготовления:
- стабилизированного – один месяц;
- нестабилизированного – четверо суток.

Информация, отраженная в настоящем документе, приведена в соответствии с нашими сведениями на момент публикации. Тестирование наших продуктов с целью определения их пригодности для предлагаемой области применения является обязанностью клиента. Производитель не несет ответственности за потери/повреждения, которые могут возникнуть в результате использования данной информации. Номер ООН: 2303. Классификационный шифр: 3313 (ГОСТ 19433), 3013 (железнодорожные перевозки).